



### Pirmoji šio sezono pergalė keliauja pas Martyną Dailidėną!

Super Aguri komanda buvo ta šį savaitgalį, kurią sustabdyti beveik nebuvo jokių šansų. Martynas Dailidėnas nuo pat savaitgalio pradžios važiavo įspūdingai greitai, kai jau pirmos kvalifikacijos metu užfiksavo rekordinį laiką 1.14.460, antrąjį dalyje šis pilotas liko 3 pozicijoje, kai jo komandos draugas Audrius Valantiejus lemiamo greito rato metu išplėšė pole-poziciją iš Vyginto Kuprio rankų.

Martynas Dailidėnas startavęs iš 3 pozicijos po pirmo posūkio įveikė Vygintą Kuprį ir važiavo antrąjį vietą netoli į priekį paleidęs savo komandos draugą. Audrius Valantiejus atrodė iš tiesų stipriai ir net neleido suabejoti Martynui savo greičiu. Martynui visas lenkynes pavyko išlaikyti labai aukštą tempą, kurį sugebėjo palaikyti tik ilgai pirmavęs Audrius.

Tačiau šio savaitgalio nelaimėliu ir tapo tas pats lenktynių lyderis Valantiejus, užtikrintai pirmavęs beveik visas lenktynes ir iki finišo likus vos 9 ratas Super Aguri variklis neatlaikė didelės lenktynių spartos ir Audrius pirmoji pergalė šiame sezone pavirto dūmais...O tuo metu jo komandos draugui beliko atlikti formalumą ir nuvairuoti savo bolidą iki finišo, taip iškovojant pirmąją pergalę sezone. Nepaisant prastos kvalifikacijos dėl didelio svorio bolide Tomas Vilis pademonstravo, kad yra vienas iš stipriausių pilotų rikiuotėje, kai sugebėjo savo komandai iškovoti 8 taškus užimdamas 2 vietą. Važiuodamas labai geru lenktynių tempu Tomas 22 rate pakilo į antrąją poziciją, o dar nebuvo atlikęs savo pirmojo ir paskutinio sustojimo. Tačiau peržvelgus teisėjams Tomo važiavimą, paaiškėjo, jog šis neleistinai lenkė varžovą, dėl ko kitam etapui gauna 10 pozicijų baudą prie kvalifikacijos.

Neįtikėtina aukštą poziciją iškovoję F-1 naujokas Dovydas Malinauskas, taip parodydamas, kad yra labai talentingas pilotas. Jo starto pozicija buvo tik šešta, nors šis pilotas važiavo dviejų sustojimų taktika, tačiau lyderių techninės problemos ir klaidos, bei didelis šio piloto tempas leido jam iškovoti paskutinį laiptelį ant podiumo ir šešis taškus komandai.

Vienas iš BMW pilotų Nerijus Dumčius važiuodamas 1 sustojimu, buvo pakilęs net iki 1 vietos ir joje važiavo 3 ratas, tačiau padaryta klaidelė dėl kurios pilotas nukrito į 4 vietą, vėliau dar atliktas planinis sustojimas nubloškęs jį į 10 poziciją palaidojo visas galimybes pakovoti dėl pergalės. Kaip bebūtų gero tempo dėka jis BMW Sauber ekipai parvežė 5 taškus.

Richardas Dumbliauskas buvo antrasis naujokas, kuris iškovojė taškus šiame etape. Ir tai padarė įspūdingu stilium, kogero šį pilotą būtų galima pavadinti savaitgalio herojum. Startavęs iš boksų ir visas lenktyneas važiavęs su labai sunkiu bolidu (stojau vėliausiai iš visų 32 rate) Richardas sugebėjo atvežti savo bolidą į 5 poziciją.

Vienintelis finišavęs McLaren pilotas Deividas Jančius dėl DT bausės iš praeito etapo praktiškai iškart paaukojo visas viltis kovoti dėl aukštų pozicijų. Ilgą laiką važiavęs rikiuotės gale ir vydamasis varžovus Deividas savo komandai padovanojo 6 poziciją.

Antrasis BMW Sauber pilotas dėl savo grubios klaidos pirmoje lenktynių dalyje nubraukė, bet kokius šansus pakovoti dėl prizinių vietų. Startavęs iš trečiosios pozicijos po keliolikos ratų per plačiai išvažiavo viename iš posūkių dėl ko slystelėjo ir nučiuožė į barjerus. Tačiau galiausiai didelių pastangų dėka BMW Sauber ekipai parvežė du taškus už 7 poziciją.

Paskutinį tašką pasiglemžė Martynas Naruševičius, šis pilotas turėjo galimybių pakilti ir aukščiau, tačiau nauja technika įsigyta prieš pat šį etapą ir mažas pasiruošimas su ja to neleido.

Darius Zaluda ir Tomas Mikuta buvo paskutiniai pilotai, kurie sugebėjo finišuoti ir kirtu finišo liniją 9 ir 10 pozicijose. Visi kiti pilotai nebaigė lenktynių dėl įvairiausių techninių kliūčių ir incidentų. Šis savaitgalis pasižymėjo, kaip daugiausiai klaidų ir techninių gedimų išprovokavęs etapas.

Nes finišo liniją kirtu mažiau nei pusę pilotų.

Dar kartą dideli sveikinimai lenktynių nugalėtojams ir iki kitų lenktynių Vengrijoje.

## REZULTATAI

### Kvalifikacijos pirmoji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Martynas Dailidėnas	Super Aguri	1'14"459	0'00"000
2. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'14"572	0'00"112
3. Adomas Minevičius	BMW Sauber	1'14"778	0'00"318
4. Vygintas Kuprys	McLaren	1'14"784	0'00"324
5. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'14"807	0'00"348
6. Tomas Vilis	Red Bull	1'14"894	0'00"434
7. Darius Zaluda	Renault	1'15"014	0'00"555
8. Dovydas Malinauskas	Ferrari	1'15"135	0'00"675
9. Deividas Jančius	McLaren	1'15"294	0'00"834
10. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'15"321	0'00"862
11. Ruslanas Griščenko	Toyota	1'15"430	0'00"971
12. Martynas Naruševičius	Toyota	1'15"502	0'01"042
13. Richardas Dumbliauskas	Ferrari	1'15"745	0'01"285
14. Mantas Volungevičius	Toro Rosso	1'15"926	0'01"466
15. Tomas Cybas	Honda	1'15"926	0'01"467
16. Egidijus Malijonis	Williams	1'16"491	0'02"031
17. Mindaugas Giedra	Renault	1'16"632	0'02"172
18. Justas Vaitekunas	Honda	1'16"904	0'02"444
19. Andrius Balilionis	Spyker	--:"--"	--:"--"
20. Vilius Kaukas	Red Bull	--:"--"	--:"--"

## Kvalifikacijos antroji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'15"977	0'00"000
2. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'16"030	0'00"052
3. Martynas Dailidenas	Super Aguri	1'16"227	0'00"249
4. Adomas Minevičius	McLaren	1'16"689	0'00"712
5. Darius Zaluda	Renault	1'16"947	0'00"969
6. Dovydas Malinauskas	Ferrari	1'16"989	0'01"011
7. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'17"163	0'01"185
8. Tomas Vilis	Red Bull	1'17"263	0'01"285
9. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'18"457	0'01"578
10. Deividas Jančius	McLaren	1'17"556	0'02"479

## Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Martynas Dailidenas	Super Aguri	65'50"644	0'00"000
2. Tomas Vilis	Red Bull	66'12"456	0'21"812
3. Dovydas Malinauskas	Ferrari	66'29"163	0'38"519
4. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	66'46"164	0'55"520
5. Richardas Dumbliauskas	Ferrari	67'06"518	1'15"874
6. Deividas Jančius	McLaren	65'53"939	+ 1 laps
7. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	65'56"654	+ 1 laps
8. Martynas Naruševičius	Toyota	66'30"439	+ 1 laps
9. Darius Zaluda	Renault	66'20"920	+ 2 laps
10. Tomas Mikuta	Toro Rosso	66'26"949	+ 2 laps
11. Adomas Minevičius	McLaren	DNF	+ 6 laps
12. Tomas Cybas	Honda	DNF	+ 6 laps
13. Audrius Valantiejus	Super Aguri	Engine	+ 9 laps
14. Egidijus Malijonis	Williams	Suspension	+ 19 laps
15. Justas Vaitekūnas	Honda	DNF	+ 22 laps
16. Mantas Volungevičius	Toro Rosso	DNF	+ 26 laps
17. Vilius Kaukas	Red Bull	Suspension	+ 42 laps
18. Mindaugas Giedra	Renault	Accident	+ 46 laps
19. Ruslanas Griščenko	Toyota	DNF	+ 49 laps
20. Andrius Balilionis	Spyker	DNF	+ 51 laps

## Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Martynas Dailidenas	Super Aguri	1'15"545
2. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'15"678
3. Adomas Minevičius	McLaren	1'16"066
4. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'16"085
5. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'16"187
6. Dovydas Malinauskas	Ferrari	1'16"189
7. Tomas Vilis	Red Bull	1'16"273
8. Darius Zaluda	Renault	1'16"421
9. Martynas Naruševičius	Toyota	1'16"639
10. Deividas Jančius	McLaren	1'16"688
11. Tomas Cybas	Honda	1'16"776
12. Richardas Dumbliauskas	Ferrari	1'16"919
13. Mantas Volungevičius	Toro Rosso	1'17"191
14. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'17"200
15. Vilius Kaukas	Red Bull	1'17"722
16. Egidijus Malijonis	Williams	1'18"207
17. Mindaugas Giedra	Renault	1'18"362
18. Justas Vaitekūnas	Toyota	1'18"461
19. Ruslanas Griščenko	Honda	1'46"621
20. Andrius Balilionis	Spyker	--'--'---

## BAUDOS

**Tomas Vilis**, 1 rate 4 posūkyje, stabdo vėliau už D.Malinauską atsitrenkia į šoną, bei taip jį aplenkia, pasinaudojęs situacija Dovydą aplenkia ir M.Naruševičius. **Bauda 10 pozicijų prie sekančiame etape iškovotos kvalifikacijos pozicijos**

**Ruslanas Griščenko**, 1 rate 4 posūkyje, stabdo per vėlai ir atsitrenkia M.Volungevičiui į galą, dėl ko šis praranda kelias pozicijas ir patiria žalos. **Bauda 10 pozicijų prie sekančiame etape iškovotos kvalifikacijos pozicijos, viso +12(10r+2q1)**

**Justas Vaitekūnas**, 1 rate 6 posūkyje nesilaikė saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių pilotų ir atitrenkė į galą T.Mikutai. Pasekmės, apgadintas Tomo bolidas, prarastos 7 pozicijos, bei 25sek remonto boksuose taip pat incidente šiek teik nukentėjo ir D.Jančiaus bolidas į kurį skriedamas nuo smūgio atsitrenkė T.Mikuta. **Bauda, pilotas atliko DT baudą, bet incidente nukentėjo ir trečias pilotas, bei Tomas daug laiko praleido remontuodamas bolidą. 7 pozicijų bauda prie sekančiame etape iškovotos kvalifikacijos pozicijos**

**Q1baudos, M.Dailidėnas, R.Griščenko, M.Giedra, 2 pozicijų baudos prie sekančiame etape iškovotos kvalifikacijos pozicijos**